

Раздел V. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Летный отряд, 58, Заместитель начальника летного комплекса по ОЛР - командир летного отряда	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведение комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Летный отряд, 59, Командир авиационной эскадрильи № 1	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведение комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Летный отряд, 60, Заместитель командира авиационной эскадрильи № 1	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведение комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Летный отряд, 61, Пилот-инструктор самолета	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведение комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Летный отряд, 62А, Командир воздушного судна ВС RRJ – 95 (RRJ-95B-100)	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведение комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Летный отряд, 63А, Командир воздушного судна ВС RRJ – 95 (RRJ-95B-100)	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведение комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Летный отряд, 64А, Командир воздушного судна ВС RRJ – 95 (RRJ-95B-100)	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведение комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Летный отряд, 65А, Командир воздушного судна BC RRJ – 95 (RRJ-95B-100)	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведения комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
Летный отряд, 66А, Второй пилот самолета BC RRJ – 95 (RRJ-95B-100)	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведения комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
Летный отряд, 67А, Второй пилот самолета BC RRJ – 95 (RRJ-95B-100)	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведения комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
Летный отряд, 68А, Второй пилот самолета BC RRJ – 95 (RRJ-95B-100)	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведения комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
Летный отряд, 69А, Второй пилот самолета BC RRJ – 95 (RRJ-95B-100)	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведения комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
Летный отряд, 70, Командир авиационной эскадрильи № 2	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведения комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
Летный отряд, 71, Заместитель командира авиационной эскадрильи № 2	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведения комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
Летный отряд, 72, Пилот-инструк тор самолета CL-600-2B19 (CRJ-200)	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведения комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
Летный отряд, 73А, Командир воздушного судна CL-600-2B19	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведения комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		

(CRJ-200) Летный отряд, 74А, Командир воздушного судна CL-600-2B19 (CRJ-200)	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведения комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Летный отряд, 75А, Командир воздушного судна CL-600-2B19 (CRJ-200)	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведения комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Летный отряд, 76А, Командир воздушного судна CL-600-2B19 (CRJ-200)	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведения комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Летный отряд, 77А, Второй пилот самолета CL-600-2B19 (CRJ-200)	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведения комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Летный отряд, 78А, Второй пилот самолета CL-600-2B19 (CRJ-200)	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведения комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Летный отряд, 79А, Второй пилот самолета CL-600-2B19 (CRJ-200)	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведения комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Летный отряд, 80А, Второй пилот самолета CL-600-2B19 (CRJ-200)	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведения комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Летный отряд, 81, Заместитель командира летного отряда - шеф-пилот	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведения комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Летный отряд, 82, Командир	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведения	Снижение неблагоприятных			

воздушного судна Global-6000 (BD700-1A10)	комплекс мер профилактики стрессового состояния работников.	воздействий напряженности			
Летный отряд, 83, Второй пилот самолета Global-6000 (BD700-1A10)	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок обеспечить проведения комплекса мер профилактики стрессового состояния работников.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Служба бортпроводников, 85, Бортпроводник-инструктор (м)	Проведение реабилитационно-восстановительных мероприятий	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба бортпроводников, 86А, Бортпроводник-инструктор	Проведение реабилитационно-восстановительных мероприятий	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба бортпроводников, 87А, Бортпроводник-инструктор	Проведение реабилитационно-восстановительных мероприятий	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба бортпроводников, 88А, Бортпроводник-инструктор	Проведение реабилитационно-восстановительных мероприятий	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба бортпроводников, 89А, Бортпроводник старший	Проведение реабилитационно-восстановительных мероприятий	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба бортпроводников, 90А, Бортпроводник старший	Проведение реабилитационно-восстановительных мероприятий	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба бортпроводников, 91А, Бортпроводник старший	Проведение реабилитационно-восстановительных мероприятий	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба бортпроводников, 92А, Бортпроводник старший	Проведение реабилитационно-восстановительных мероприятий	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба бортпроводников, 93А, Бортпроводник	Проведение реабилитационно-восстановительных мероприятий	Снижение вредного воздействия			

[illegible]

104А, Бортпроводник					воздействия тяжести				
Служба бортпроводников, 105А, Бортпроводник	Проведение реабилитационно-восстановительных мероприятий				Снижение вредного воздействия тяжести				
Служба бортпроводников, 106.Бортпроводники самолета RRJ-95 (м)	Проведение реабилитационно-восстановительных мероприятий				Снижение вредного воздействия тяжести				
Служба бортпроводников, 107А, Бортпроводник самолета RRJ-95	Проведение реабилитационно-восстановительных мероприятий				Снижение вредного воздействия тяжести				
Служба бортпроводников, 108А, Бортпроводник самолета RRJ-95	Проведение реабилитационно-восстановительных мероприятий				Снижение вредного воздействия тяжести				
Служба бортпроводников, 109А, Бортпроводник самолета RRJ-95	Проведение реабилитационно-восстановительных мероприятий				Снижение вредного воздействия тяжести				
Служба бортпроводников, 110А, Бортпроводник самолета RRJ-95	Проведение реабилитационно-восстановительных мероприятий				Снижение вредного воздействия тяжести				
Служба бортпроводников, 111. Бортпроводники Global-6000 (BD700-1A10)	Проведение реабилитационно-восстановительных мероприятий				Снижение вредного воздействия тяжести				
Инженерно-авиационная служба, 113. Начальник отдела поддержания летной годности	Для уменьшения вредного воздействия шума рекомендуется использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники или беруши).				Снижение вредного воздействия шума				

воздушных судов и производственного инжиниринга						
Инженерно-авиационная служба, 113, Начальник отдела поддержания летной годности воздушных судов и производственного инжиниринга	Для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести				
Инженерно-авиационная служба, 114, Инженер группы производственного инжиниринга	Для уменьшения вредного воздействия шума рекомендуется использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники или беруши).	Снижение вредного воздействия шума				
Инженерно-авиационная служба, 114, Инженер группы производственного инжиниринга	Для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести				
Инженерно-авиационная служба, 115, Начальник отдела технического обслуживания компонентов воздушных судов и обеспечения производства	Для уменьшения вредного воздействия шума рекомендуется использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники или беруши).	Снижение вредного воздействия шума				
Инженерно-авиационная служба, 115, Начальник отдела технического обслуживания компонентов	Для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести				

воздушных судов и обеспечения производства						
Инженерно-авиационная служба, 116, Ведущий инженер технической диагностики и неразрушающего контроля	Для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести				
Инженерно-авиационная служба, 121, Инженер контроля и обеспечения качества	Для уменьшения вредного воздействия шума рекомендуется использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники или беруши).	Снижение вредного воздействия шума				
Инженерно-авиационная служба, 121, Инженер контроля и обеспечения качества	Для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести				
Инженерно-авиационная служба, 122, Начальник управления технического обслуживания и эксплуатации воздушных судов	Для уменьшения вредного воздействия шума рекомендуется использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники или беруши).	Снижение вредного воздействия шума				
Инженерно-авиационная служба, 122, Начальник управления технического обслуживания и эксплуатации воздушных судов	Для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести				
Инженерно-авиационная служба, 123, Инженер по планеру и	Для уменьшения вредного воздействия шума рекомендуется использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники или беруши).	Снижение вредного воздействия шума				

двигателям						
Инженерно-авиационная служба, 123, Инженер по плану и двигателям	Для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести				
Инженерно-авиационная служба, 124, Инженер по приборам и электрооборудованию	Для уменьшения вредного воздействия шума рекомендуется использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники или беруши).	Снижение вредного воздействия шума				
Инженерно-авиационная служба, 124, Инженер по приборам и электрооборудованию	Для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести				
Инженерно-авиационная служба, 125, Техник	Для уменьшения вредного воздействия шума рекомендуется использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники или беруши).	Снижение вредного воздействия шума				
Инженерно-авиационная служба, 126, Начальник управления качества	Для уменьшения вредного воздействия шума рекомендуется использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники или беруши).	Снижение вредного воздействия шума				
Инженерно-авиационная служба, 126, Начальник управления качества	Для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести				

Дата составления: 12.04.2025

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Первый заместитель генерального директора-начальник летного

комплекса

(должность)

Староверов Сергей Васильевич

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

(подпись)

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель генерального директора по
ИАО – технический директор

(должность)

Заместитель начальника летного
комплекса по ОЛР – командир летного
отряда

(должность)

Специалист в области ОТ

(должность)

Начальник отдела кадров

(должность)

Председатель профсоюзного комитета

(должность)

Заместитель председателя
профсоюзного комитета

(должность)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5398

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(подпись)

(подпись)

(подпись)

(подпись)

(подпись)

(подпись)

Никифоров Кирилл
Анатолевич

(фамилия, имя, отчество (при
наличии))

Киселёв Александр
Васильевич

(фамилия, имя, отчество (при
наличии))

Ковалёв Юрий Николаевич

(фамилия, имя, отчество (при
наличии))

Данилова Татьяна
Николаевна

(фамилия, имя, отчество (при
наличии))

Кобулей Елена Николаевна

(фамилия, имя, отчество (при
наличии))

Соколов Дмитрий
Владимирович

(фамилия, имя, отчество (при
наличии))

Кучерова Ольга Николаевна

(фамилия, имя, отчество (при
наличии))

(дата)

(дата)

(дата)

(дата)

(дата)

(дата)

(дата)